



Esfuerzos para la reducción del riesgo de desastres en el Caribe

Stelios Christopoulos, Chargé d'affaires, Delegación de la Comisión Europea en Trinidad y Tobago

La Unión Europea ha brindado apoyo a una serie de iniciativas de reducción del riesgo de desastres en el Caribe

La región del Caribe es particularmente vulnerable ante sistemas meteorológicos severos, como los huracanes y las inundaciones, que con frecuencia han demostrado ser devastadores y, en algunos casos, fatales para muchos de sus ciudadanos.

Conscientes de esta situación, la Unión Europea (UE) ha brindado apoyo mediante su IX Fondo Europeo de Desarrollo a una serie de iniciativas de reducción del riesgo de desastres en el Caribe. A continuación se abordan dos de estos proyectos, uno regional y uno nacional.

Sistema Regional de Alerta por Radar Meteorológico
Los Servicios Nacionales Meteorológicos en la región tienen el mandato de emitir alertas ante condiciones

meteorológicas severas para la protección de las vidas y de los bienes. Si bien existe la capacidad para predecir la ocurrencia de importantes sistemas meteorológicos determinados por la cobertura satelital, se aprecia una capacidad limitada para definir su severidad y la probabilidad de que afecten áreas localizadas.

Los radares meteorológicos pueden ofrecer datos detallados, los cuales pronostican con mayor precisión la severidad y el impacto localizado de sistemas meteorológicos de envergadura. El Proyecto Sistema Regional de Alerta por Radar Meteorológico, financiado por la UE, comenzó en el 2005 por un periodo de cinco años, con el objetivo de reducir la vulnerabilidad de la región del Caribe ante los efectos meteorológicos adversos (fundamentalmente inundaciones y huracanes).

El Proyecto arrojó los siguientes resultados esenciales:

- Establecimiento de Sistemas de Radar Meteorológico. Se instalaron cuatro sistemas de radar Doppler meteorológicos, los cuales se comprobaron y fueron transferidos de manera acorde a las autoridades locales en Barbados, Belice, Guyana y Trinidad.
- Creación de una Red de Comunicaciones. Se trata de un sistema de telecomunicaciones que enlaza los radares nuevos y los existentes, para extender los beneficios del sistema de radar a los países y territorios de CARIFORUM. Los datos de radar se intercambian en toda la región utilizando el sistema de telecomunicación meteorológica regional existente.
- Expansión de la Capacidad Estratégica de los Recursos Humanos. El Caribe ha aumentado su capacidad en materia de recursos humanos para utilizar los avances tecnológicos en los sistemas de radar, en parte como resultado de la capacitación recibida por el personal clave.
- Mayor acceso a datos meteorológicos confiables. Mediante la tecnología digital de los modernos radares meteorológicos y sistemas de comunicación, como el Internet, las imágenes de radar, por vez primera, estarán al alcance, en tiempo real y en una forma fácil de entender, para los que manejan las situaciones de emergencia, los medios, los usuarios especiales y el público, profundizando así la conciencia, la toma de decisiones y la respuesta.

Se espera que la cobertura contigua desde cada



Sistema de radar meteorológico Doppler, Belice



radar meteorológico en la región del Caribe, mejore el sistema de alerta de huracanes para la región en general. Esta mejoría conducirá a la disponibilidad de datos meteorológicos más precisos, en tiempo real para los servicios acordados en la región, de una forma fácil, accesible y que contribuya al desarrollo económico, social y regional. El presupuesto comprometido a este proyecto fue de 13.2 millones de EUROS.

Iniciativas Nacionales de Preparación ante Desastres

Además del proyecto de radar, la UE brindó financiamiento también para el fortalecimiento institucional de la Oficina de Preparación y Gestión en caso de Desastre (Office for Disaster Preparedness and Management, ODPM) de Trinidad y Tobago, mediante la asistencia técnica para el desarrollo político y la capacitación del personal.

La ODPM funciona dentro del Ministerio de Seguridad Nacional, y es una agencia de coordinación con la responsabilidad de liderar los esfuerzos nacionales para proteger la salud y la protección del público, restaurar los servicios esenciales del Gobierno y ofrecer ayuda de emergencia a los afectados severamente por los peligros. Mediante su propio mandato, la ODPM está comprometida a formular un enfoque multi-peligros para el manejo de emergencias/riesgos. Este enfoque multi-peligros incluye un marco amplio que incorpora la mitigación, la preparación, la respuesta y la recuperación.

La geología y la geografía de Trinidad y Tobago es tal, que este estado compuesto por dos islas gemelas es vulnerable a una serie de peligros naturales y provocados por el hombre, incluyendo inundaciones, deslizamientos, incendios forestales, huracanes, tormentas tropicales, terremotos y tsunamis, así como severas amenazas tecnológicas, asociadas principalmente a la presencia de grandes complejos químicos y petroquímicos.

Una evaluación efectuada recientemente en Trinidad y Tobago, en cuanto a su perfil de peligros y vulnerabilidad, enfatizó que los eventos hidrometeorológicos extremos traen como resultado inundaciones que con frecuencia se sub-reportan. La sequía hidrológica y agrícola es un problema persistente y la saturación de los suelos producto de eventos de lluvias intensas se ha acelerado con la degradación medioambiental, además de la historia de Tobago de tormentas tropicales y huracanes. La actividad sísmica es también un componente clave del perfil de riesgo, ya que las fallas y la placa del Caribe son elementos dominantes importantes de la amenaza de un elevado impacto provocado por actividad sísmica.

Al ser una economía de hidrocarburos y gas, con fuertes inversiones en industrias petroquímicas asociadas, la amenaza de peligros tecnológicos es de gran inquietud. Los derrames de petróleo, la ruptura de los conductos, el escape

de químicos, la explosión y los incendios constituyen las principales exposiciones de estos complejos industriales.

Específicamente, el financiamiento de la UE prestó asistencia técnica a la ODPM para preparar un Marco Nacional de Respuesta. Este Marco presenta los principios a seguir y la estructura que permitirá a todas las partes que integran la fuerza de respuesta en Trinidad y Tobago, prepararse y ofrecer una respuesta nacional unificada para responder a los desastres y las emergencias. Se brindó apoyo asimismo para culminar las Políticas de Gestión de Refugio, Ayuda Nacional en caso de Desastre y Mitigación de los Peligros, además de la capacitación al personal en la implementación eficaz de estas políticas por parte del Gobierno de Trinidad y Tobago.

Los dos proyectos son un complemento natural, a escala regional y nacional, de las prioridades generales de protección medioambiental y las políticas sobre el cambio climático que la UE está promoviendo a nivel global.

En este sentido nos complace que se nos haya dado la oportunidad de compartir información sobre nuestros proyectos y esperamos poder colaborar con todas las organizaciones y agencias regionales, como la AEC, que es una parte importante en este proceso de cooperación para el desarrollo en el Caribe. ■

Los radares meteorológicos pueden ofrecer datos detallados, los cuales pronostican con mayor precisión la severidad y el impacto localizado de sistemas meteorológicos de envergadura



Sistema de radar meteorológico Doppler, Guyana